



CURRICULUM VITAE (max 2 pages)

1. Etat civil :

Nom : HADDOUN Prénom : ABDELHAKIM
Date et lieu de naissance : 23-11-1967 Situation : Marié
Adresse : 22 Bd Mohamed Belouizdad Constantine 25000.
Mobile : 0558149962 e-mail : abdelhakim.haddoun@univ-oeb.dz
abdelhakim.haddoun@gmail.com

Grade actuel : MC-B Département : Mesures physique
Institut : Science de Technologie

2. Diplômes et Titres universitaires

Année	Diplôme soutenu et spécialité	Lieu
1993	Ingénieur - Electrotechnique	Université Hadj Lakhder Batna
1999	Magistère - Electrotechnique	Université Hadj Lakhder Batna
2009	Doctorat - Electrotechnique	Université Hadj Lakhder Batna

3. Langues : Arabe, Français, Anglais

4. Postes administratifs occupés s'il y a lieu

- **2001 – 2003** : Chef de département d'Electrotechnique et d'Electronique au centre Universitaire d'Oum-El-Bouaghi.
- **2003 – 2005** : Sous-Directeur de la pédagogie de l'Institut d'Electrotechnique au centre Universitaire d'Oum-El-Bouaghi.
- **2006 – 2010** : Chef de service de la recherche scientifique et du recyclage à l'université d'Oum-El-Bouaghi.
- **01 Septembre 2011 – fin août 2014** : Vice-Recteur Chargé de l'animation et la promotion de la recherche scientifique, des relations extérieures et de la coopération.
- **01 Septembre 2014 – à ce jour** : Vice-Recteur Chargé des relations extérieures, de la coopération, de l'animation et la communication et des manifestations scientifiques.

6. Direction de Thèses

- Nombre de Thèses de magister dirigées et soutenues : **15**
- Nombre de Thèses de Doctorat dirigées et soutenues : **00**
- Nombre de Thèses de Doctorat en cours de direction : **03**

5. Publications internationales des 5 dernières années

- **A. Haddoun**, M.E.H. Benbouzid, D. Diallo, R. Abdessemed, J. Ghouilli and K. Srari, "Energy-optimized direct torque control of an induction motor taking into an aerodynamics of the propelled electric vehicle", Electromotion International Scientific Quarterly, Vol. 2, Issue 2, April-June 2006.
- **A. Haddoun**, M.E.H. Benbouzid, D. Diallo, R. Abdessemed, J. Ghouilli and K. Srari, "A loss-minimization DTC scheme for EV induction motors," IEEE Trans. Vehicular Technology, vol. 56, n°1, pp. 81-88, January 2007.

- **A. Haddoun**, M.E.H. Benbouzid, D. Diallo, R. Abdessemed, J. Ghouilli and K. Srari, "Modeling, analysis and neural network control of an EV Electrical Differential," IEEE Trans. Industrial Electronics, vol. 55, n°6, pp. 2286-2294, June 2008.
- S. Rebouh, A. Kaddouri, R. Abdessemed and **A. Haddoun**, "Nonlinear control by input-output linearization scheme for electric-vehicle permanent-magnet synchronous motor," Electromotion International Scientific Quarterly, Vol. 15, Issue 3, July-September 2008.
- **A. Haddoun**, M.E.H. Benbouzid, D. Diallo, R. Abdessemed, J. Ghouilli and K. Srari, "Different estimation techniques for SFOC induction motor for electric vehicle," IEEE ICEM'08, The XVIII- International Conference on Electrical Machines, Vilamoura-Portugal, September 2008.
- **A. Haddoun**, M.E.H. Benbouzid, D. Diallo, R. Abdessemed, J. Ghouilli and K. Srari, "Design and implementation of an electric differential for traction application," IEEE Vehicle Power and propulsion (VPPC) conference, France, Lille, pp. 1-6 September 1-3, 2010.
- S. Rebouh, A. Kaddouri, R. Abdessemed and **A. Haddoun**, "Adaptive Backstepping Speed Control for a Permanent Magnet Synchronous Motor," IEEE International Conference on Management and Service Science (MASS 2011), August 12-14, 2011 in Wuhan, China, pp. 1-4.
- S. Rebouh, A. Kaddouri, R. Abdessemed and **A. Haddoun**, "**Robustness Adaptive Control for a Permanent Magnet Synchronous Motor**," Acemp – International Aegean Conference on Electric Machines and Power Electronics and Electromotion 2011, 8-10 September 2011 Istanbul - Turkey, pp. 55-58.

6. Expérience dans la Recherche (en tant que chef de projet ou de membre d'une équipe)

Période	Titre du projet	Nom du chef de Projet
2000-2002	<i>Modélisation des phénomènes électriques, magnétiques, mécaniques et thermiques couplés dans les dispositifs Electrotechniques.</i>	Pr. Srairi Kamel
2002-2004	<i>Contribution à l'Etude des Techniques de Commande et de Contrôle des Systèmes de Propulsion Electrique (Véhicule Electrique).</i>	Pr. Srairi Kamel
2004-2006	<i>Optimisation et commande des ensembles machines convertisseur en tenant compte de la saturation et des pertes.</i>	Pr. Kadjoudj Mohammed
2006-2009	<i>Techniques Intelligentes appliquées à la modélisation et la commande des systèmes d'entraînement électriques</i>	Pr. Goléa Noureddine
2010-2013	<i>Modélisation et commande des machines thermiques et électriques, application à la traction des véhicules</i>	Pr. Srairi Kamel
2013-2016	<i>Conception et réalisation d'un onduleur solaire à injection réseaux (grid-tied inverter).</i>	Dr. Dib Abderrahmane