الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة العربي ين مهيدي _أم البواقي_
معهد تسيير التقنيات الحضرية

ينظم معهد تسيير التقنيات الحضرية يوما دراسيا:

نحو طرق آمنة
الأسباب، الآثار والحلول المستدامة

10 فيفري 2026

الرئيس الشرفي:
الأستاذ الدكتورفوزي شوق – مدير الجامعة المكلف

المشرف العام:
الدكتور السعيد شواي- مدير المعهد

رئيسة اليوم الدراسي:
الدكتورة نجلاء غرابي

منسقة اليوم الدراسي:
الدكتورة نضال عبدي

الفاعلون ضمن فعاليات اليوم الدراسي

- · الأساتذة، الأكاديميين، الطلبة
- · المهنيين، كل من له صلة بالموضوع
- · الدرك الوطني، الأمن الوطني، الحماية المدنية
- · الجمعيات والمؤسسات المعنية
- · كل شخص كان ضحية حادث مرور

تواريخ مهمة:
آخر أجل لإرسال عناوين وملخصات المداخلات
05 فيفري 2026
الرد على ملخصات المداخلات
07 فيفري 2026
إنعقاد اليوم الدراسي:
10فيفري 2026
تقبل المداخلات الشفهية و الملصقات (Poster)
ترسل المداخلات على البريد الالكتروني:
journeescientifiquegtu@gmail.com

رقم الهاتف :0671344807

scan ME

📍جامعة / معهد:
جامعة العربي بن مهيدي -أم البواقي-
معهد تسيير التقنيات الحضرية

معًا نحو طرق أكثر أمانًا... وحياة بلا فقد

اللجنة العلمية:

- أ.د.فؤاد بن غضبان
- أ.د.قلاب ذبيح نوال
- د.عيسى بولكعيبات
- د.عيسى بن حمادة
- د.مليكة لرقط
- د.صندرا بوستي
- د.حمزة بن ناصر
- د.أمينة يحيي
- د.عبد الرزاق جقجاق
- د.جيهان ريم عبداوي
- د.إيناس كاسح لعور
- د.مايا إيناس بن عيسى
- د.فاطمة دحدوح
- د.فاطمة الزهراء بركاني
- د. سهام عقاقنية

اللجنة التنظيمية:

- عبد القادر مريدد
- حسام الدين بركاني
- عباس شمامي
- رضوان أمقران
- عماد معنصر
- هادية بكيري
- زكرياء كاتب
- أسيا عبدة
- محمد أمين ثابت
- هاجر فرادي
- رفيدة عيبش
- خنفوف عمر

STAY SAFE

محاور اليوم الدراسي

- المحور الأول: العوامل والأسباب المؤدية لحوادث المرور
- المحور الثاني: الآثار والتبعات الناتجة عن حوادث المرور
- المحور الثالث: التكنولوجيا وتقنيات التقليل من حوادث المرور
- المحور الرابع: الحلول والاستدامة "نحو طرق آمنة

أهداف اليوم الدراسي:

1. تشخيص واقع حوادث المرور وطنيا والعوامل المسببة لها.
2. المساهمة في الحد والتقليل من آثار حوادث المرور.
3. رفع درجة الوعي لدى مستعملي الطريق وكل فئات المجتمع.
4. تعزيز التعاون والتنسيق بين كل الفاعلين لتفادي هذه الظاهرة.
5. تسليط الضوء على التكنولوجيا الحديثة ودورها في التقليل من حوادث المرور.
6. صياغة الحلول الآنية والمستقبلية لرفع مستوى السلامة المرورية.

تبادل الأفكار والخبرات الممارسة من قبل المختصين

الديباجة

أصبحت حوادث الطرق والمرور من الظواهر المستفحلة في كل المجتمعات خاصة مع التطور التكنولوجي وما صاحبه من التقدم الحاصل في وسائل النقل، وقد أضحت حوادث المرور تمثل عبئا كبيرا على الأفراد والجماعات المحلية على السواء، نظرا لما تسببه من خسائر بشرية – قتلى ومصابين-وإعاقات مستديمة وآلام نفسية وتدهور اجتماعي لعائلات الضحايا، إضافة إلى الخسائر المادية التي تعود آثارها بالضرر على الفرد والمجتمع نظرا للتكلفة الاقتصادية التي يخلفها الحادث المروري. وبناء على ما تقدم لا بد من تسليط الضوء على هذه الظاهرة المتنامية في كل بلدان العالم المتقدمة والفقيرة على السواء وبالتالي أصبحت تعيق عملية التنمية.

وقد أشار التقرير العالمي لمنظمة الصحة العالمية أن حوادث المرور تعتبر سببا رئيسيا للوفاة على مستوى العالم، كما تنافس أسباب الوفاة الأخرى كأمراض القلب والسرطان في دول العالم النامي . أما معدل الوفيات لكل عشرة آلاف مركبة مسجلة في الدول النامية يعادل عشرين ضعفا تلك المسجلة في الدول الأوربية ودول أمريكا الشمالية.

تعتبر حوادث الطرق والمرور من أكبر المشكلات العالمية المطروحة في الآونة الأخيرة، خاصة وأنها تتسبب في قتل وإصابة الملايين عبر العالم وما ينجر عنها من مشاكل نفسية واجتماعية إضافة إلى الخسائر المادية التي تؤثر سلبا على التنمية الاقتصادية، وأصبحت ظاهرة حوادث المرور تحوز على الاهتمام الواسع سواء بالنسبة للحكومات والجماعات المحلية والجمعيات المختلفة لأنها بشكل أو بآخر أصبحت تستنزف اقتصاد الدول خاصة النامية والتي لم تستطع إلى حد كبير السيطرة على هذه الظاهرة المتزايدة.

اليوم وبمناسبة الاحتفال باليوم العالمي لضحايا حوادث المرور، نجد أنفسنا أمام تحد كبير للتغلب على هذه الظاهرة المستفحلة في مجتمعنا، إرتأينا أن نشرك جميع الأطراف في عملية التحول نحو طرق آمنة والتقليل من حوادث المرور أو على الأقل الخروج بأقل ضرر