

التصحيح النموذجي لامتحان مقياس Trafic urbain

الأستاذة بوهنقل زوليخة

الجواب الأول:

1- مؤشرات بنية الشبكة:

$$E = 12$$

$$V = 9$$

$$P = 1$$

- حساب عدد الدورات 0.5 ن

$$U = (E - V) + P$$

$$U = (12 - 9) + 1$$

$$U = 4$$

- حساب مؤشر α 0.5 ن

$$\alpha = U / 2V - 5$$

$$\alpha = 4 / 18 - 5$$

$$\alpha = 4 / 17 = 0.30$$

$$\alpha = 30 \%$$

- حساب مؤشر β 0.5 ن

$$\beta = E / V$$

$$\beta = 12 / 9$$

$$\beta = 1.33$$

- حساب مؤشر γ 0.5 ن

$$Y = E / E \text{ MAX}$$

$$Y = E / 3(V - 2)$$

$$Y = 12 / 3(9-2)$$

$$Y = 0.57$$

$$Y = 57\%$$

- حساب مؤشر η 0.5 ن

$$\eta = L / E$$

حيث L طول الشبكة وبالتالي $\eta = 79 / 12$

$$\eta = 6.58 \text{ Km}$$

- حساب مؤشر Θ 0.5 ن

$$\Theta = L / V$$

$$\Theta = 79 / 9$$

$$\Theta = 8.77 \text{ Km}$$

2- مصفوفة الارتباط المباشر: 3 ن

* انجاز المصفوفة:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Σ	IC
1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	8
2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3	8
3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	8
4	1	1	0	0	0	1	1	0	0	4	6
5	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	8
6	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	12
7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	12

8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	12
9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	12
Σ	3	3	3	4	3	2	2	2	2	24	/

* حساب مؤشر التمرکز لـ A ونكمل بنفس الطريقة لبقية العقد ونملأ الجدول.

IC = مجموع الأسطر / مجموع السطر الواحد

$$IC_1 = 24 / 3$$

$$IC_1 = 8$$

* أهم عقدة في هذه الشبكة هي العقدة 4 (والتي تساوي 7) لأن مؤشر تمركزها أصغر من مؤشر تمركز العقد الأخرى.

3 – مصفوفة البعد: 3 ن

* انجاز المصفوفة

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Σ
1	0	1	1	1	2	2	2	3	3	15
2	1	0	1	1	2	2	2	3	3	15
3	1	1	0	2	1	3	3	2	2	15
4	1	1	2	0	3	1	1	4	4	17
5	2	2	1	3	0	4	4	1	1	18
6	2	2	3	1	4	0	1	5	5	23
7	2	2	3	1	4	1	0	5	5	23
8	3	3	2	4	1	5	5	0	1	24
9	3	3	2	4	1	5	5	1	0	24
Σ	15	15	15	17	18	23	23	24	24	174

* مؤشر الإنتشار:

$$I_d = \frac{\text{مجموع الأعمدة}}{}$$

$$V^2 (v - 1)/2$$

$$I_d = \frac{174}{}$$

$$9^2(9 - 1)$$

$$I_d = 174 / 324$$

$$I_d = 0.53$$

إن تغطية جيدة للمجال

- عدد الأضلع التي يجب إضافتها لكي يصبح هذا الرسم (الشبكة) أكثر وظيفية:

لكي يصبح الرسم البياني أكثر وظيفية يجب إضافة عدد الأضلع التالية: **1 ن**

$$E = E_{\max} - E_0$$

$$E_{\max} = 3(v-2)$$

$$E_{\max} = 3(9 - 2)$$

$$E = 3(9 - 2) - 12$$

$$E = 9$$

الجواب الثاني: 5 ن

الهيئة المسؤولة على تحديد محيط النقل الحضري:

- يحدّد رئيس المجلس الشعبي البلدي محيط النقل الحضري عندما يكون منحصرا داخل الحدود الإقليمية لبلديته، والوالي عندما يشتمل المحيط على عدّة بلديات من نفس الولاية.

- يحدّد كل من الوزير المكلف بالنقل والوزير المكلف بالجماعات المحلية والوزير المكلف بالسكن والعمران، بناء على اقتراح من الولاية المختصين إقليمياً، محيط النقل الحضري عندما يشتمل على عدّة بلديات متاخمة تكون تابعة لعدّة ولايات متجاورة.

الجواب الثالث: 5 ن

تعريف المصطلحات حسب قانون 13 / 01 المتضمن توجيه النقل البري وتنظيمه:

يقصد في مفهوم هذا القانون:

النقل البري: كل نشاط يقوم من خلاله شخص طبيعي أو اعتباري بنقل أشخاص أو بضائع من مكان إلى آخر، عبر الطريق أو السكة الحديدية على متن مركبة ملائمة.

النقل العمومي: نقل يتم بمقابل لحساب الغير يقوم به أشخاص طبيعية أو اعتبارية مرخص لهم لهذا الغرض.

النقل للحساب الخاص: نقل يقوم به أشخاص طبيعية أو اعتبارية لحجاتهم الخاصة بواسطة مركبات يملكونها.

النقل المشترك بين الأنماط: خدمة نقل تنجز بموجب سند وحيد وبنمطين مختلفين من النقل على الأقل وتغطي النقل من بدايته إلى نهايته تحت مسؤولية متعامل وحيد.