

Corrige type

Module : structure de chaussées

QUESTIONS DE COURS : (10 pts)

❖ Les principales causes de la dégradation lente ou rapide des chaussées sont :

(04 pts)

01) **Influence du trafic** : a) efforts verticaux ; b) efforts tangentiels.

02) **Influence des conditions climatiques** : a) action de l'eau ; b) effet de la température.

03) **Les malfaçons.**

04) **Apparition et évolution des dégradations** : a) les fissurations ;
b) les arrachements ; c) les nids de poule ; d) les ornières ; e) l'uni.

❖ les abréviations suivantes correspondent :

(01 pts)

GNT : grave non traitée **GB** : grave bitume **BB.** : Béton bitumineux

❖ Définition de compactage :

(03 pts)

Le compactage est l'ensemble des mesures prises pour augmenter la densité apparente sèche du sol traité. Ce qui conduit à réduire son volume apparent (par diminution de l'indice des vides).

❖ Définition les voies de desserte:

(02 pts)

Ces voies ont pour vocation principale, ou unique, en zone urbanisée, la desserte fine des riverains à l'intérieur du quartier .Toutefois, les voies internes aux lotissements sont exclues ainsi que les voies rurales, qui font l'objet d'une classification distincte.

Elles possèdent les caractéristiques suivantes :

- Le trafic général est très modéré, avec seulement quelques véhicules lourds ; toutefois ceux-ci peuvent être de toute taille, de camionnette de livraison au gros porteur

occasionnel d'hydrocarbures pour chauffage collectif, au service de ramassage des ordures ménagères.

- Il n'y a pas, a priori, de circulation de véhicules de transport en commun (TC)
- Les réseaux enterrés sont les plus souvent nombreux.

Pour ces voies, la politique sera également axée vers un investissement initial réduit.

(Durée de service de calcul : 8 à 10 ans)

Exercice : (10 pts)

