

جامعة العربي بن مهدي ام البواقي

كلية الحقوق و العلوم السياسية

قسم الحقوق

المستوى: السنة اولى تخصص قانون عام

الاجابة النموذجية لامتحان السداسى الاول فى مقياس الاملاك العامة

الاجابة :

السؤال الاول: (05 نقاط)

تتمثل معايير التمييز بين الاملاك الوطنية العامة و الاملاك الوطنية الخاصة.

- 1- المعايير التقليدية لنظام الاملاك الوطنية.
- معيار عدم قابلية الاملاك للتملك الخاص
نص المشرع الجزائري على هذا المعيار في المادة 03 و المادة 12 من قانون الاملاك الوطنية
رقم 30/90 المعدل و المتمم بالقانون رقم 01/12 بحيث اكد في مادته "12 لا يمكن ان تكون
الاملاك الوطنية العامة موضوع تملك خاص او موضوع حقوق تملكية..."
- معيار تخصيص المال العام للاستعمال العام الجماعي و المرفق العامة.
نصت المادة 12 من قانون الاملاك الوطنية " تتكون الاملاك الوطنية العمومية من الحقوق المنقولة و العقارية التي يستعملها الجميع والموضوعة تحت تصرف الجمهور المستعمل اما مباشرة او بواسطة مرفق عام "...و كذا الاملاك التي تعتبر من قبيل الملكية العمومية بمفهوم المادة 17 من الدستور.
- 2- المعايير الحديثة لنظام الاملاك الوطنية.
تضمن القانون الجديد للاملاك الوطنية تغييرا في مفهوم الاملاك الوطنية من خلال العودة إلى الآراء والنظريات الحديثة في دومين الدولة أو الاملاك الوطنية والتمييز في إطارها بين الدومين العام والدومين الخاص، بالإضافة إلى تفصيله في إدارة وتسيير الاملاك الخاصة والعامة التابعة للدولة، وبيانه لكيفيات وإجراءات جردها من خلال المراسيم التنفيذية ، وقد جسد
القانون 90/30 ذلك من خلال إقراره بتقسيم الاملاك الوطنية إلى أملاك وطنية عامة وأملاك وطنية خاصة
هذا وقد وضعت المادة الثالثة من القانون 30/90 حد التفرقة بين الاملاك الوطنية العمومية والاملاك الوطنية الخاصة، فالاملاك الوطنية العمومية هي التي لا يمكن أن تكون محل ملكية خاصة بحكم طبيعتها أو غرضها، بينما تصنف الاملاك الوطنية الأخرى

التي تؤدي وظيفة امتلاكية ومالية ضمن الأملاك الوطنية الخاصة . ومن ثمة فالمشرع الجزائري يضمن الحماية القانونية و الدستورية للأملاك الوطنية وفقا للمقتضيات التشريعية والتنظيمية.

السؤال الثاني : (05 نقاط)

1- تعيين حدود الاملاك الوطنية الطبيعية البحرية.
تتم عن طريق تحديد الاملاك العامة البحرية وفقا لمايلي:
- المعاينة: تتم المعاينة لهذه الحدود من جهة الارض ابتداءا من حد الشاطئ الى ما تبلغه الامواج في اعلى مستوياتها في ظروف جوية عادية ، و هذا الاجراء تقوم به مصالح تقنية.
- التحقيق: تتم عملية التحقيق عن طريق تسجيل الملاحظات و الاعتراضات التي يدلي بها الملاك العموميون او الخواص المجاورون ، و يتم رفع الآراء و الاعتراضات الى المصالح الادارية المختصة.

تصريحية هدفها اثبات المساحات التي غطتها الامواج في اعلى مستواها بسبب الظواهر الطبيعية و ادراجها قانونا ضمن الاملاك العمومية وتضبط الحدود في حالة عدم وجود اعتراضات وتثبت بموجب قرار من الوالي المختص اقليميا ، و في حالة الاعتراضات ففي هذه الحالة تضبط الحدود بموجب قرار وزاري مشترك بين وزير المالية و الوزراء المعنيين .
- النشر و التبليغ: يجب ان يبلغ قرار تعيين الحدود الى الملاك المجاورين ، كما ينشر طبقا للقانون.

2- آثار تعيين حدود الأملاك العامة البحرية.
يترتب على عملية تعيين الحدود و التي تكون عن طريق قرار اداري الآثار الآتية:
- ادراج المساحات التي غطتها امواج البحر في اعلى مستوياتها ضمن الاملاك العمومية البحرية.

السؤال الثالث : (05 نقاط)

تتمثل الرقابة على الاستعمال الخاص للاملاك الوطنية الرقابة علما بالاستعمال الخاص للاملاك الوطنية العامة .
يعد الاستعمال الجماعي للاملاك الوطنية العمومية هو الأصلو الاستعمال الخاص هو الاستثناء و يعد هذا الاستعمال الغير عادي لا يتطابق مع أهداف تخصيص الملك، غير أنه لا يتعارض مع الهدف من التخصيص، و يكونه ذا الاستعمال إما عن طريق رخصة أو بطريقة تعاقدية و يكون نمقا بل مالي
1- .
الاستعمال الخاص بناء على رخصة الاستعمال.

يكون هذا الاستعمال البناء على رخصة تمنحها الإدارة لشخص لا يستغل الجزء من الأملاك الوطنية العامة، و تكون هذه الرخصة مؤقتة، و لا تترتب حقوق امتلاكية للمستفيد منها و تكون نمقا بل مالي، تكون للإدارة السلطة التقديرية في منح الرخصة و كما في سحبها في حالة عدم موافق صاحب الرخصة بالالتزام المترتبة عليه، و باستقراء عن صوص القانون . و . جنجا أنها تكون عيننا لخص:

- رخصة الوقوف : نصت عليها المادة 64 من القانون . و. ج، وعرفت المادة 163 من المرسوم والتنفيذي 454/91 علانها " الترخيص بشغل قطعة من الأملاك العامة لاستعمال الجميع شغلا خاصا ونا إقامة مشتملات علاناً رخصتها وتسليم مستفيد معيناً اسمياً".
- رخصة الطريق نصت عليها المادة 64 من القانون . و. ج، وعرفت المادة 164 من المرسوم والتنفيذي 454/91 بأنها " الترخيص بشغل قطعة من الأملاك العامة المخصصة لاستعمال الجميع شغلا خاصا مع إقامة مشتملات تفيأر رخصتها، وتسليم لفائدة مستعمل معين، كما تنجر عنها أشغال تغيير أساس الأملاك المشغولة". إذا فر رخصة الطريق يقتصر فمن الإدارة أن تسمح بموجبه لشخص بشغل جزء من الأملاك العمومية أو إقامة من شأنه مثبتة علاناً ملاكاً أو دياً بالتغيير في أساس الأملاك، وللإدارة التي منحها الرخصة أن تقو بمسحبها في أطار ال رقابة الإدارية.

السؤال الرابع: (05 نقاط)

- تتمثل آلية تسيير المؤسسة بمنح الامتياز
تغير دور الدولة انعكس على تسيير الأملاك العمومية فلم تعد تحتكر تسييرها لوحدها وإما سعت لتوسيع هذا التسيير بمنحه عن طريق الامتياز الذي يتجلى في أسلوب عقد الامتياز، أسلوب الاستغلال المختلط .
- 1- أسلوب الامتياز.
- يقصد بالامتياز أن تعهد الإدارة ممثلة في الدولة أو الولاية أو البلدية إلى أحد الافراد أو أشخاص القانون الخاص بإدارة مرفق اقتصادي واستغلاله لمدة محدودة وذلك عن طريق عمال وأموال يقدمها الملتزم وعلى مسؤوليته وفي مقابل ذلك يتقاضى رسوما يدفعها كل من انتفع بخدمات المرفق. وفي هذا السياق نذكر بعض النماذج التي أقرها المشرع في توسيع منح الامتياز في الخدمة العمومية للأملاك الوطنية العمومية - في مجال منح امتيازات الطرق السريعة. إن إنجاز وملحقات وتسيير وصيانة وأشغال تهيئة الطرق السريعة أو توسيعها إلى منح
- و عليه فلا امتياز، يكون لكل شخص خاضع للقانون العام أو الخاص الذي يقدم طلب وفق دفتر الشروط النموذجي ويكون موضوع اتفاقية بين الوزير المكلف بالطرق السريعة الذي يتصف لحساب الدولة وبين صاحب الامتياز، ويصادق عليها بمرسوم يتخذ في مجلس الحكومة بناء على تقرير مشترك بين وزارة الداخلية ووزارة المالية والوزارة المكلفة بالطرق السريعة. ففي مجال منح امتياز استغلال النقل الجوي. بالرجوع إلى القانون 06/98 المؤرخ في 27 جوان سنة 1998 الذي يحدد القواعد العامة المتعلقة بالطيران المدني، فإن الدولة فتحت المجال للمتعاملين الخواص أو العموميين بقصد استغلال الخدمات الجوية للنقل العمومي، وبالعودة إلى الأمر 10/03 المتعلق بالطيران المدني نلاحظ أن المشرع عنها وسع من منح الخدمة وتمكننا المتعاملين الخواص العموميين من امتياز إنجاز واستغلال محطة أو مطار أو محطة بغرض فتحها للملاحة الجوية العمومية من السلطة المكلفة بالطيران المدني.

بالتوفيق