

Corrigé – Module : Mobilité et Transport

Niveau : 3ème année Licence

Module : Mobilité et transport

Question 1 : Les principaux éléments d'un réseau de transport

1/ les noeuds:

Définition : Les nœuds sont les points de départ, d'arrivée ou de transfert dans un réseau de transport.

Exemples :

Gares ferroviaires : Points où les trains s'arrêtent pour embarquer ou débarquer des passagers.

Aéroports : Installations où les avions décollent et atterrissent.

Ports : Lieux où les navires chargent et déchargent des marchandises.

Stations de bus : Points où les bus prennent et déposent des passagers.

2/ Liens

Définition : Les liens sont les voies de communication qui relient les nœuds entre eux.

Exemples :

Routes : Voies de circulation pour les véhicules terrestres.

Voies ferrées : Pistes sur lesquelles circulent les trains.

Lignes aériennes : Trajectoires suivies par les avions entre deux aéroports.

Voies maritimes : Routes navigables utilisées par les navires

Question 2 : L'importance des réseaux de transport

Les réseaux de transport influencent la mobilité et l'accessibilité dans les espaces régionaux.

Ils facilitent les échanges économiques, sociaux et culturels, et contribuent au développement des régions en améliorant l'accès aux marchés, aux services et aux opportunités. Un réseau de transport bien développé peut réduire les coûts de transport, augmenter la compétitivité des régions et améliorer la qualité de vie des habitants.

Donc :

- Soutien au développement économique.
- Renforcement de la cohésion territoriale.
- Facilitation des déplacements quotidiens.
- Réduction des disparités spatiales.
- Renforcement des interactions sociales et économiques.

Question 3 : Définitions

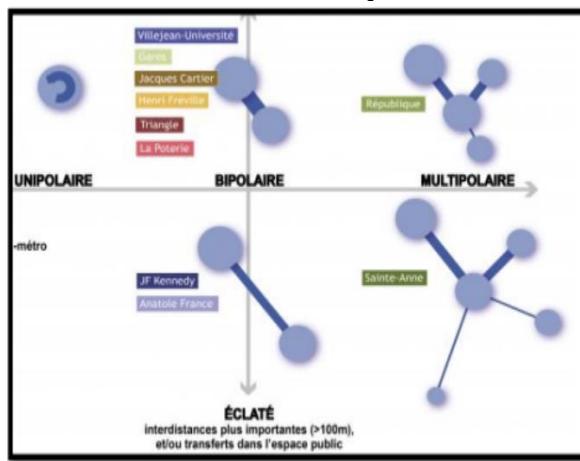
Mobilité : capacité des personnes ou des marchandises à se déplacer dans l'espace.

Accessibilité : facilité d'accès aux services et aux activités.

Connectivité : degré de connexion entre les éléments d'un réseau.

Question 4 : Les types de réseaux de transport

- Le réseau polarisé intégral (unipolaire) : un pôle central avec des lignes de transport radiales autour de ce centre.
 - Le réseau bipolaire : conçue suivant une ligne forte entre ces deux pôles avec des lignes secondaires de rabattement sur cette ligne.
- Le réseau multipolaire : pas de ligne privilégiée, c'est un modèle qui tend à évoluer au fur et à mesure de la hiérarchisation des réseaux de transport.



Question 5 : Influence de la distance

Plus la distance entre deux villes est grande, plus les interactions spatiales diminuent. Le développement des infrastructures et des moyens de transport permet de réduire l'effet de la distance. La distance agit comme une friction à la mobilité, augmentant les coûts de transport et le temps nécessaire pour déplacer des biens, des personnes, et des informations. Plus la distance est grande, plus les interactions sont coûteuses et moins fréquentes. Par exemple, un trajet entre Paris et Marseille en voiture prend beaucoup plus de temps et coûte plus cher qu'un trajet entre Paris et Lille, ce qui pourrait réduire les échanges commerciaux et les déplacements entre Paris et Marseille.