

Université d'Oum El Bouaghi
Faculté des sciences de la terre et de l'architecture
Département géographie et aménagement du territoire

Matière : mobilité et transport

Niveau : 3^{ème} année licence

QUESTIONS

Question 1(5pts) : donnez une définition simple de : l'interaction spatiale, la mobilité, l'accessibilité, la connectivité, les nœuds et les liens

Question 2(2pts) : expliquez comment la distance influe-t-elle sur les interactions spatiales entre deux villes.

Question 3(6pts) : citez, expliquez et schématisez les différents modes de réseaux de transport

Question 4 (7pts) :

A. Calculez les flux de transport suivants : (Alger / Oran) et (Béchar / Tamanrasset)

- Population d'Alger (P_i) : 3 500 000
- Population d'Oran (P_j): 1 500 000
- Population de Béchar (P_i) : 300 000
- Population de Tamanrasset (P_j) : 100 000
- Distance entre Alger et Oran (D_{ij}) : 400 km
- Distance entre Béchar et Tamanrasset (D_{ij}) : 1 100 km
 - Constante de proportionnalité (K) : 1 (pour simplifier notre calcul)
 - le facteur de friction de la distance (b) : 2 (valeur typique utilisée dans de nombreux modèles gravitaires)

B. Discutez les deux résultats en les comparant

BON COURAGE

Université d'Oum El Bouaghi
Faculté des sciences de la terre et de l'architecture
Département géographie et aménagement du territoire

Matière : mobilité et transport

Niveau : 1^{ère} année master

QUESTIONS/REPONSES

Question 1(5pts) : donnez une définition simple de : l'interaction spatiale, la mobilité, l'accessibilité, la connectivité, les nœuds et les liens

Réponse 1/ définition

L'interaction spatiale : L'interaction spatiale fait référence aux mouvements et aux échanges de biens, de personnes, d'informations ou de capitaux entre différents lieux géographiques. Elle est essentielle pour comprendre les dynamiques économiques, sociales et culturelles au sein et entre les régions.

La mobilité : est la capacité et le niveau de facilité de déplacement des biens et des services.

L'accessibilité : est la qualité des déplacements et se manifeste au niveau de la communauté et de l'individu par le biais de techniques de gestion de l'accès pour permettre l'accès à diverses utilisations du sol.

La connectivité : est la position relative d'un objet par rapport aux centres de destination. Il existe de nombreux niveaux hiérarchiques différents en matière de connectivité

Les nœuds et les liens : Les nœuds sont les points de départ, d'arrivée ou de transfert dans un réseau de transport. Les liens sont les voies de communication qui relient les nœuds entre eux.

Question 2(2pts) : expliquez comment la distance influe-t-elle sur les interactions spatiales entre deux villes.

Réponse 3 : La distance joue un rôle crucial dans les interactions spatiales entre deux villes. Voici comment elle peut influencer sur ces interactions :

- 1- **Coûts de Transport** : Plus la distance est grande, plus les coûts de transport augmentent, limitant ainsi les échanges commerciaux fréquents.
- 2- **Temps de Déplacement** : Une distance accrue implique un temps de déplacement plus long, réduisant la fréquence des interactions physiques.
- 3- **Accessibilité** : Les villes éloignées sont souvent moins accessibles, surtout si les infrastructures de transport sont insuffisantes.
- 4- **Échanges Culturels et Sociaux** : La proximité géographique favorise les interactions culturelles et sociales.

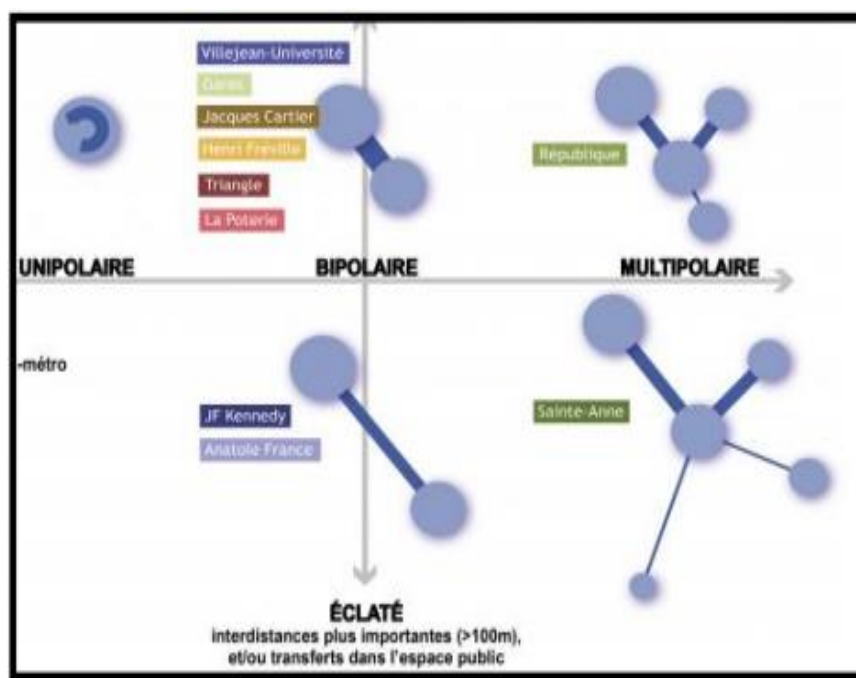
- 5- **Flux d'Informations** : La distance peut ralentir le flux d'informations malgré les technologies modernes.
- 6- **Disponibilité des Services** : Les services spécialisés sont moins accessibles dans les villes éloignées, créant des inégalités.
- 7- **Partenariats Économiques** : La distance complique la formation de partenariats économiques en raison de la logistique et des coûts de communication.

Question 3 (6pts) : citez, expliquez et schématisez les différents modes de réseaux de transport

Réponse 3 : Les différents modes de réseaux de transport

- **Le réseau polarisé intégral (unipolaire)** : un pôle central avec des lignes de transport radiales autour de ce centre.
- **Le réseau bipolaire** : conçu suivant une ligne forte entre ces deux poles avec des lignes secondaires de rabattement sur cette ligne.
- **Le réseau multipolaire** : pas de ligne privilégiée, c'est un modèle qui tend à évoluer au fur et à mesure de la hiérarchisation des réseaux de transport.

Figure n°1 : les différents modes de réseaux de transport



Question 4 (7pts) :

A. Calculez les flux de transport suivants : (Alger / Oran) et (Béchar / Tamanrasset)

- Population d'Alger (P_i) : 3 500 000
- Population d'Oran (P_j): 1 500 000
- Distance entre Alger et Oran (D_{ij}) : 400 km

- Population de Béchar (P_i) : 300 000
- Population de Tamanrasset (P_j) : 100 000
- Distance entre Béchar et Tamanrasset (D_{ij}) : 1 100 km
 - Constante de proportionnalité (K) : 1 (pour simplifier notre calcul)
 - le facteur de friction de la distance (b) : 2 (valeur typique utilisée dans de nombreux modèles gravitaires)

B. Discutez les deux résultats en les comparant

Réponse 4 :

Substituons les valeurs dans l'équation :

$$T_{ij} = \frac{1 \cdot 3,500,000 \cdot 1,500,000}{400^2}$$

Calculons le dénominateur :

$$400^2 = 160,000$$

Maintenant, nous pouvons calculer le flux de transport :

$$T_{ij} = \frac{1 \cdot 3,500,000 \cdot 1,500,000}{160,000}$$

$$T_{ij} = \frac{5,250,000,000,000}{160,000}$$

$$T_{ij} = 32,812,500$$

Le flux de transport entre Alger et Oran, selon le modèle gravitaire avec les données fictives fournies, est de 32,812,500.

Substituons les valeurs dans l'équation :

$$T_{ij} = \frac{1 \cdot 300,000 \cdot 100,000}{1,100^2}$$

Calculons le dénominateur :

$$1,100^2 = 1,210,000$$

Maintenant, nous pouvons calculer le flux de transport :

$$T_{ij} = \frac{1 \cdot 300,000 \cdot 100,000}{1,210,000}$$

$$T_{ij} = \frac{30,000,000,000}{1,210,000}$$

$$T_{ij} \approx 24,793$$

BON COURAGE

FEDDAL Nadia/aménagement du territoire/Semestre 5/Mobilité et transport /section 1							
Matricule	Nom	Prénom	Note	Absent	Absence Justifiée	Observation	
212134010058	ACHI/عشي	MANEL/منال	5				
222234092019	AFOUF/عفوف	AKRAM/أكرم	20				
222234021604	AISSANI/عيساني	MAYAR/مييار	18,5				
222234038718	AMEZIANE/أمزيان	NASSIM/نسيم	12				
222234021019	AYADI/عيادي	HADIL/هديل	17				
212134001317	BEKKOUCHE/بكوش	MOUHSEN/محسن	16				
212134004690	BENHADJAZE/بن حجاز	CHOUROUK/شروق	14				
222234009516	BOUDERAFA/بودرافة	ZAKARIA/زكريا	20				
222234039012	BOUDERBALA/بودربالة	BOUTHNIA/بثينة	5				
222234016409	BOULAKHOUA/بولخوة	IMANE/إيمان	18				
222234009307	BOUZID/بوزيد	HADJER/هاجر	17				
222234067908	CHEBOUKI/شبوكي	CHAIMA/شيماء	13				
212134007341	CHERIET/شريط	AIDA/عايدة	4				
212134006423	DELHAMI/دلهامي	NOUR EL HOUDA/نور الهدى	13				
222234068801	GUELLATI/قلائي	MOUNDIR/منذر	17,5				
202034006152	GUENDOUZ/قندوز	HAROUN/هارون	5				
212134003320	HADJAB/حجاب	YOUCEF/يوسف	14				
222234007816	HADJADJ/حجاج	MOHAMED AMINE/محمد امين	20				
222234010008	HADJOU/حجو	MOHAMED BAHAA EDDINE/محمد بهاء الدين	10				
212134002595	HAMDI/حمدي	AKRAM/أكرم	16				
202034005777	KACHAOU/قشاو	NOUSAIBA/نسيبة	3				
222234007409	KADI/قاضي	GHADA/غادة	17				
222234015713	KATEB/كاتب	AYA/آية	12				
212134004379	KERCHA/كرشة	OUMAIMA/أميمة	16				
222234046715	MAACHE/معاش	NOUR EL HOUDA/نور الهدى	13				
2494367100	MAHDADI/MAHDADI	AMEL/AMEL	20				
222234005811	MAMERI/معمري	IBTISSEM/ابتسام	16,5				
222234005920	MEZIANE/مزيان	AYA/اية	8				
222234010006	NOUADI/نوادي	Louai takai eddine/لؤي تقي الدين	2				
222234017916	OUJANI/أوجاني	ABD ERRAOUF/عبد الرؤوف	18				
212134006090	OUNAS/وناس	DIA EDDINE/ضياء الدين	3				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

--	--	--

aménagement du territoire/Semestre 5/Mobilité et transport /groupe1							
Matricule	Nom	Prénom	Note	Absent	Absence Justifiée	Observation	
212134010058	ACHI/عشي	MANEL/منال	15,23				
222234092019	AFOUF/عفوف	AKRAM/أكرم	20				
222234021604	AISSANI/عيساني	MAYAR/مييار	11,58				
222234038718	AMEZIANE/أمزيان	NASSIM/نسيم	10,08				
222234021019	AYADI/عيادي	HADIL/هديل	17,23				
212134001317	BEKKOUCHE/بكوش	MOUHSEN/محسن	0				
212134004690	BENHADJAZE/بن حجاز	CHOUROUK/شروق	10,19				
222234009516	BOUDERAFA/بودرافة	ZAKARIA/زكريا	20				
222234039012	BOUDERBALA/بودريالة	BOUTHNIA/بثينة	15,23				
222234016409	BOULAKHOUA/بولخوة	IMANE/إيمان	17				
222234009307	BOUZID/بوزيد	HADJER/هاجر	15,46				
222234067908	CHEBOUKI/شبوكي	CHAIMA/شيماء	16,62				
212134007341	CHERIET/شريط	AIDA/عايدة	11,96				
212134006423	DELHAMI/دلهامي	NOUR EL HOUDA/نور الهدى	17,62				
222234068801	GUELLATI/قلائي	MOUNDIR/منذر	18,62				
202034006152	GUENDOUZ/قندوز	HAROUN/هارون	15,23				
212134003320	HADJAB/حجاب	YOUCEF/يوسف	14				
222234007816	HADJADJ/حجاج	MOHAMED AMINE/محمد امين	20				
222234010008	HADJOU/حجو	MOHAMED BAHAA EDDINE/محمد بهاء الدين	17				
212134002595	HAMDI/حمدي	AKRAM/أكرم	10,96				
202034005777	KACHAOU/قشاو	NOUSAIBA/نسبية	16,12				
222234007409	KADI/قاضي	GHADA/غادة	20				
222234015713	KATEB/كاتب	AYA/آية	18				
212134004379	KERCHA/كرشة	OUMAIMA/أميمة	13,12				
222234046715	MAACHE/معاش	NOUR EL HOUDA/نور الهدى	17				
2494367100	MAHDADI/MAHDADI	AMEL/AMEL	18,23				
222234005811	MAMERI/معمري	IBTISSEM/ابتسام	18				
222234005920	MEZIANE/مزيان	AYA/اية	7,31				
222234010006	NOUADI/نوادي	Louai takai eddine/لؤي تقي الدين	15,5				
222234017916	OUJANI/أوجاني	ABD ERRAOUF/عبد الرؤوف	16,6				
212134006090	OUNAS/وناس	DIA EDDINE/ضياء الدين	13,96				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

--	--