





الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
 جامعة العربي بن مهيدي - أم البواقي

**كلية علوم الأرض  
 و الهندسة المعمارية**

**قسم الجغرافيا  
 و التهيئة العمرانية**




مجموعة من الملصقات العلمية (posters) تعرض معلومات في مجالات الجغرافيا والتهيئة العمرانية، بما في ذلك:

- ملصقات تحتوي على نصوص علمية وصور توضيحية.
- ملصقات تعرض نماذج من التخطيط العمراني والبيئي.
- ملصقات تحتوي على خرائط وبيانات إحصائية.

طاولة العرض مغطاة بغطاء أبيض عليه شعارات:

**أم البواقي**  
**معمارية**

على الطاولة توجد عينات صخرية متنوعة في الأحجام والألوان (بني، رمادي، أخضر)، بالإضافة إلى زجاجات مياه معدنية.

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
جامعة العربي بن مهيدي - أم المواقف

**كلية علوم الأرض  
والهندسة المعمارية**

**قسم الجغرافيا  
التهيئة العمرانية**



معلومات عن الجزائر

معلومات عن الجزائر

معلومات عن الجزائر



قسم الجغرافيا  
والتهيئة العمرانية

قسم الجغرافيا  
والتهيئة العمرانية



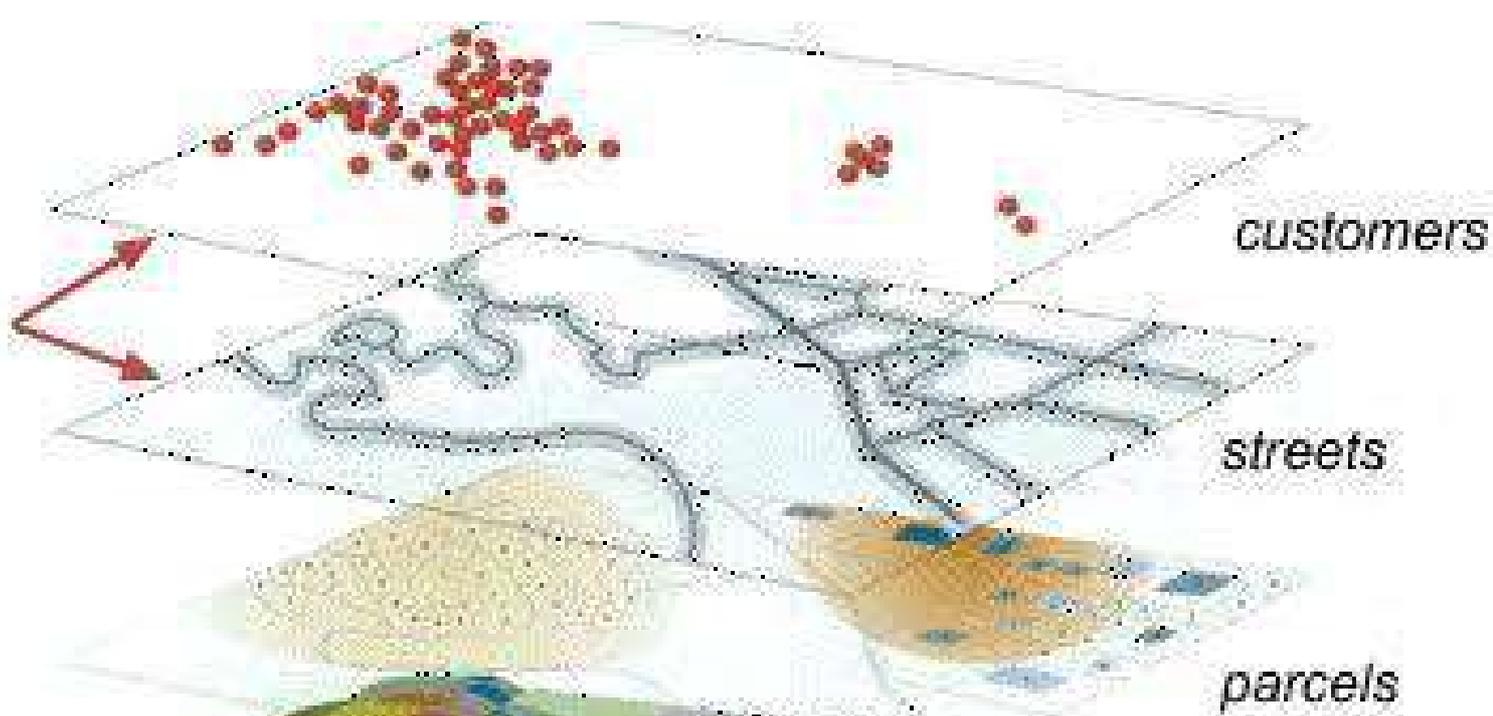
البوادي  
مأريّة



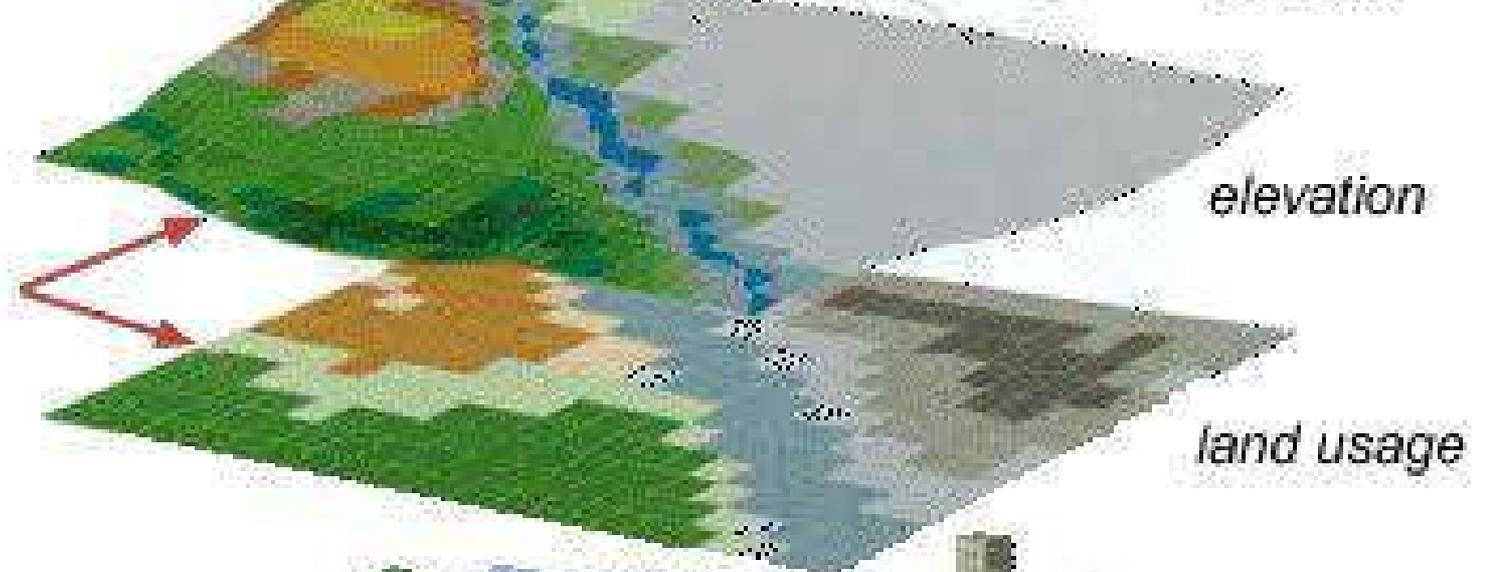




**v  
e  
c  
t  
o  
r**



**r  
a  
s  
t  
e  
r**



# L'aménagement urbain, comment ça marche ?

De temps en temps, une nouvelle route, un nouveau giratoire, un nouveau parking, de nouveaux ponts voient le jour. Tous ces projets ne sont au départ que des idées qu'il faut transformer en aménagements urbains bien réels. Mais de l'idée à la réalisation, tout ne se fait pas en un clin d'œil. En général, neuf étapes sont indispensables. Prenons l'exemple d'un grand giratoire !



1

## L'émergence du projet

Au départ, des difficultés de circulation apparaissent. Des habitants, des agents des services techniques ou des élus de votre commune s'en rendent compte. Ces derniers se demandent s'il ne serait pas possible d'améliorer la situation, notamment en construisant un giratoire, un rond-point, dit-on souvent, à la place de ce carrefour. Les élus en font part aux instances de Nantes Métropole.

## La faisabilité et l'opportunité du projet

Construire un giratoire, oui, mais est-ce faisable et souhaitable, et à quel coût ? Les différents services de Nantes Métropole mènent des études qui doivent alors établir les contraintes à intégrer (répercussions sur le quartier, sur la circulation, etc.) et les coûts prévisionnels de l'aménagement.



2

## La concertation préalable

Expositions, réunions, dossier à disposition, les habitants sont invités à prendre connaissance du futur projet, à donner leur avis et faire des remarques au cours de débats, par exemple. Le bilan de cette concertation est validé par le Conseil communautaire (assemblée des élus de Nantes Métropole).



3

## Le programme

La concertation effectuée, on rentre dans le vif du sujet. Les grandes lignes du futur projet sont déterminées par le maître d'ouvrage (Nantes Métropole) : l'enveloppe budgétaire, la taille du giratoire, le passage des transports en commun, l'impact pour les riverains, etc. Tous ces éléments sont inscrits dans un document appelé « programme de l'opération », validé par le Conseil communautaire.



4

## Combien de temps pour...



...modifier une route  
6 mois



...aménagement une place  
3 ans



...construire un pont  
7 ans



5

## La conception du projet

Le maître d'ouvrage recherche alors un maître d'œuvre, soit en interne, soit en externe. Ce dernier devra répondre à un cahier des charges basé sur le « programme de l'opération ». La procédure de marché public aboutissant au choix d'un maître d'œuvre externe (une entreprise) peut durer 8 mois. Puis, l'avant-projet est validé par les élus. Suit une série d'autorisations administratives qui peuvent s'étaler sur 1 à 2 ans (accord de l'architecte des bâtiments de France, des services d'archéologie, enquête publique au titre d'une déclaration d'utilité publique, etc.).



9

## Evaluation de l'aménagement

L'aménagement étant réalisé, il est procédé à l'analyse du fonctionnement du giratoire (flux, sécurité...). Ce travail mené sur site a pour but de confirmer que l'aménagement répond bien à l'attente des usagers. Des corrections mineures peuvent être apportées.

8

## Livraison de l'aménagement

Avant de réceptionner le chantier, Nantes Métropole vérifie également que tous les contrôles sont bien effectués et que le résultat correspond au cahier de charges. Les travaux sont achevés. Nantes Métropole est désormais responsable de son entretien, via ses services techniques.



## Phase des travaux

Les entreprises réalisent les travaux sous le contrôle du maître d'œuvre. Ce dernier les coordonne et vérifie que le cahier des charges, les délais et le budget sont respectés.



6

## Marché des travaux

Un marché public de travaux est ensuite lancé. La décision de retenir les entreprises revient à la commission d'appel d'offres de Nantes Métropole.



مباشر



الأبواب المفتوحة على الجامعة













الجمهورية العربية السورية  
جامعة تشرين بن هبدي - أم القيوين

كلية علوم الأرض  
و الهندسة المعمارية

قسم الجغرافيا  
و التهيئة العمرانية



قسم الجغرافيا و التهيئة العمرانية

أم القيوين

