جامعـــــة العـــــربي بن مهيـــدي- أم البـــــواقي-

كلية علوم الأرض و الهندسة المعمارية

قسم الجغرافيا و التهيئة العمرانية

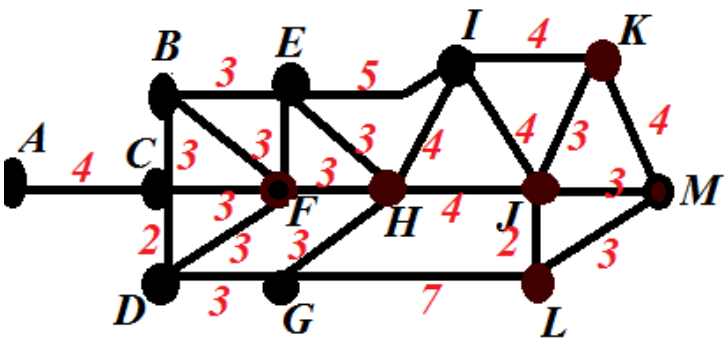
امتحان مقياس الحركية و النقل الحضري "Mobilité Et Transport Urbain "

المستوى: السنة الثانية ماستر.....2024/01/17

السؤال الاول (06ن):

- ما هي مراحل دراسة اشكالية الاختناقات المرورية في الوسط الحضري؟
- صنف الحلول المقترحة لاختناقات المرورية في الوسط الحضري؟

السؤال الثاني (14ن):



أ/- من خلال الشكل البياني أحسب:

- عدد الدورات الحرة (U)؟
- مؤشرات بنية الشبكة؟
- مثل مصفوفة الارتباط المباشر، ثم أحسب مؤشر الترابط مع توضيح للعقدة المركزية ؟

ب/- يمثل الشكل البياني شبكة طرق في مدينة ما، توجد بها 13 تجهيزا عموميا، الارقام تمثل المسافة بالكلم بين هذه التجهيزات اعتمادا (algorithme de djikistra)

- بين أقصر طريق انطلاقا من العقدة « A » التي تمثل مقر الولاية و صولا إلى العقدة « M» التي تمثل مديرية التعمير و البناء ؟

الاستاذة: باهي سعيدة

بالتوفيـــــــق

جامعـــة العـــربي بن مهيـــدي– أم البـــواقي–

كلية علوم الأرض و الهندسة المعمارية

قسم الجغرافيا و التهيئة العمرانية

امتحان مقياس الحركية و النقل الحضري "Mobilité Et Transport Urbain "

المستوى: السنة الثانية ماستر.....2024/01/17

التصحيح النموذجي

اجابة السؤال الاول:

1- مرحلة تمهيدية :

- تحديد موضوع الدراسة و أهدافها
- جمع المعلومات و البيانات و الاحصائيات المتعلقة بالاختناقات المرورية

2- مرحلة التشخيص:

- تشخيص الوضع الراهن: البنية التحتية المرورية (شبكة الطرق)، حركة السير و المرور، حجم التدفقات في الوسط الحضري، عدد المركبات.....

3- **مرحلة التحليل:**

- دراسة الاسباب المؤدية للاختناقات المرورية
- تقييم كفاءة البنى التحتية المرورية
- تحديد النقاط السوداء

4- **مرحلة المعالجة:**

- اقتراح الحلول والسياسات لمعالجة الاختناقات
- تقييم البدائل واقتراح الحلول مناسبة
- تحديد الجهات المعنية بتنفيذ و متطلبات النجاح

ب/- الحلول المقترحة لمشكلة الاختناقات المرورية

- حلول خاصة بتسيير الحركة المرورية
- حلول تخطيطية خاصة بالبنى التحتية

اجابة السؤال الثاني

عدد الدورات الحرة $U = (E - V) + P$

U= (23−13) +1=11

- مؤشرا ت بنية الشبكة

- درجة الدورات indice curcuité $\alpha = \frac{U}{2V-5}$

$$\alpha = \frac{11}{26-5} = 0.52$$

- مؤشر الترابط indice de connectivité

$$\beta = \frac{E}{V} = \frac{23}{13} = 1.76$$

- مؤشر $\delta = \frac{E}{3(V-2)} = \frac{23}{3(13-2)} = 0.69$

- مؤشر n $n = \frac{L}{E} = \frac{79}{23} = 3.43$

- مؤشر θ $\theta = \frac{L}{V}$ $\theta = \frac{79}{13} = 6.07$

- مصفوفة الارتباط المباشر

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	∑	IC
A	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46
B	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	15.33
C	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	11.5
D	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	15.33
E	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4	11.5
F	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	9.2
G	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	15.33
H	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	5	9.2
I	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	4	11.5
J	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	5	9.2
K	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	3	15.33
L	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	15.33
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	15.33
∑	1	3	4	3	4	5	3	5	4	5	3	3	3	46	

العقد المركزية هي : F ,H ,J

أقصر طريق انطلاقا من A وصولا إلى M

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
A	0	-	$_{4}A$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	X	$_{7}C$	$_{4}A$	$_{6}C$	-	$_{7}C$	-	-	-	-	-	-	-
C	X	-	X	$_{6}C$	-	$_{9}D$	$_{9}D$	-	-	-	-	-	-
D	X	$_{7}C$	X	X	$_{10}B$	$_{10}B$	-	-	-	-	-	-	-
E	X	X	X	X	$_{10}F$	$_{7}C$	-	$_{10}F$					
F	X	X	X	X	-	X	$_{9}D$	$_{12}G$	-	-	-	$_{16}G$	-
G	X	X	X	X	$_{10}BF$	X	X	$_{13}E$	$_{15}E$	-	-	-	-
H	X	X	X	X	X	X	X	$_{10}F$	$_{14}H$	$_{14}H$	-	-	-
I	X	X	X	X	X	X	X	X	$_{14}H$	$_{18}I$	$_{18}I$	-	-
J	X	X	X	X	X	X	X	X	X	$_{14}H$	$_{17}J$	$_{16}J$	$_{17}J$
K	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	$_{16}GJ$	$_{19}L$
L	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	$_{17}J$	X	$_{21}K$
M	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	$_{17}J$

أقصر طريق هو: $M \dashleftarrow J \dashleftarrow H \dashleftarrow F \dashleftarrow C \dashleftarrow A$