

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة العربي بن مهيدي ام البواقي

كلية علوم الأرض والهندسة المعمارية

قسم الجغرافيا والتهيئة العمرانية

المستوى: سنة أولى ليسانس

الاجابة النموذجية لامتحان السداسي الثاني

السنة الجامعية: 2023-2024

المقياس: **mobilité et transport**

Réponse01 : définition des termes: (1×4 pts)

1- La mobilité :

Le terme mobilité fait allusion à des déplacements de personnes qu'il s'agisse de migrations, de tourisme ou de mouvements pendulaires.

C'est Le nombre de l'ensemble des déplacements effectués par une personne (+ de 05ans) en une période donnée. (1pts)

2- Le transport :

• Le "transport" pris au sens de déplacement de marchandises ou de déplacement de personnes. (Braudo)

• Action ou manière de transporter, de porter d'un lieu dans un autre (**le petit Larousse, 2010**).

• Le terme « Transport » est composé du latin « Trans » qui signifie par de là ou à travers et de « portare » qui veut dire porter. Le transport peut être défini comme le « déplacement des hommes et des produits avec des moyens de locomotion : transport par camion, transport par train, transport par avion et aux déplacements des piétons. (1pts)

3- Les flux de transport :

Les flux de transport sont des mouvements de marchandises, de personnes, de capitaux et d'informations. Les flux de marchandises sont transportés principalement par voie maritime, suivie de la voie aérienne et de la voie terrestre. Les flux de personnes sont transportés par les mêmes moyens de transport que les marchandises, mais également par les réseaux de transport en commun tels que les trains, les bus et les métros.

La mondialisation a entraîné une multiplication exponentielle de ces flux et a renforcé l'importance des réseaux qui les supportent. (1pts)

4- L'éco-mobilité :

Elle est définie comme « la possibilité de se déplacer en silence, sans polluer l'atmosphère, et de façon économe et durable ». C'est un concept qui s'applique principalement aux villes et aux déplacements urbains. Une « politique éco mobile » vise à encourager l'utilisation de transports en commun, moins polluants et plus respectueux de la nature, et de promouvoir la mobilité douce, c'est-à-dire le déplacement à vélo ou à pieds. (1pts)

Réponse02 : L'importance du transport : (5pts)

Le transport représente l'une des activités humaines les plus importantes au monde. Il s'agit d'une composante indispensable de l'économie et joue un rôle majeur dans les relations spatiales entre les lieux. Le transport crée des liens précieux entre les régions et les activités économiques, entre les personnes et le reste du monde. Le transport est une activité multidimensionnelle dont l'importance est :

Historique. Les modes de transport ont joué plusieurs rôles historiques différents dans l'essor des civilisations (Égypte, Rome et Chine), dans le développement des sociétés (création de structures sociales) et également dans la défense nationale (Empire romain, réseau routier américain). américain).

Social : Les modes de transport facilitent l'accès aux soins de santé, au bien-être et aux événements culturels ou artistiques, rendant ainsi un service social. Ils façonnent les interactions sociales en favorisant ou en inhibant la mobilité des personnes. Le transport soutient donc et peut même façonner les structures sociales.

Politique : Les gouvernements jouent un rôle essentiel dans les transports en tant que sources d'investissement et régulateurs. Le rôle politique du transport est indéniable car les gouvernements subventionnent souvent la mobilité de leurs populations (autoroutes, transport public, etc.). Pendant que la plupart des demandes de transport sont liées à des impératifs économiques, de nombreux couloirs de communication ont été construits pour des raisons politiques telles que l'accessibilité nationale ou la création d'emplois. Le transport a donc un impact sur la construction et l'unité nationale, mais il est aussi un outil politique.

Économique : L'évolution des transports a toujours été liée au développement économique. Il s'agit d'une industrie à part entière (construction automobile, compagnies de transport aérien, etc.) Le secteur des transports est également un facteur économique dans la production de biens et de services. Il contribue à la valeur ajoutée des activités économiques, facilite les économies

d'échelle, influence la valeur foncière et la spécialisation géographique des régions. Le transport est à la fois un facteur qui façonne les activités économiques et qui est également façonné par elles.

Environnement : Malgré les avantages manifestes du transport, ses conséquences environnementales sont également importantes. Elles comprennent la qualité de l'air et de l'eau, le niveau de bruit et la santé publique. Toutes les décisions relatives au transport doivent être évaluées en tenant compte des coûts environnementaux correspondants. Le transport est un facteur dominant dans les questions environnementales contemporaines.

Réponse03 : L'importance économique des infrastructures de transport (2pts)

La contribution des transports à l'économie est confirmée par des effets bénéfiques d'une infrastructure et de services de transport convenables sur l'activité économique et politique qui sont :

- Encourage le partenariat
 - Améliorer le tourisme
 - Renforcer la confiance des investisseurs dans ce pays
 - L'augmentation de la fréquence des migrations alternantes
- **Réponse04 : La différence entre la migration et la mobilité résidentielle :**

La migration et la mobilité résidentielle sont deux concepts distincts. La migration implique un changement durable de lieu de résidence, généralement entre deux lieux culturellement et socialement distincts, et est souvent motivée par des facteurs tels que la recherche de travail, d'opportunités économiques, de sécurité, de liberté politique ou de changement climatique. En revanche, la mobilité résidentielle se réfère au changement de lieu de résidence d'un foyer ou d'un ménage à l'intérieur d'un bassin de vie, et peut inclure les déménagements entre deux logements proches l'un de l'autre. La mobilité résidentielle est un phénomène difficile à mesurer, car elle suppose un repérage à la fois dans l'espace et le temps, et peut être influencée par des facteurs tels que l'âge, la situation familiale, professionnelle, ou encore les opportunités économiques.

Donc, la migration implique un changement durable entre deux lieux distincts, tandis que la mobilité résidentielle se réfère au changement de lieu de résidence à l'intérieur d'un même bassin de vie. (2pts)

Réponse05- Les échelles d'organisation spatiale des transports (5pts)

Les échelles d'organisation spatiale pour les transports se réfèrent aux différents niveaux à lesquels les systèmes de transport sont organisés et gérés dans un espace donné. Ces échelles varient en fonction de la région, du pays et de la ville, et peuvent être classées en plusieurs catégories :

- **Échelle du quartier** : Les systèmes de transport au quartier sont généralement organisés autour de centres de service et de commerces, avec des arrêts de bus et de métro plus fréquents dans ces zones. Les infrastructures de transport sont conçues pour faciliter les déplacements à l'intérieur du quartier et pour connecter les résidents aux services publics et aux lieux de travail, d'éducation et de loisirs.

- **Échelle du territoire** : Les systèmes de transport sur le territoire d'une ville ou d'une région sont généralement organisés pour connecter les différentes zones et quartiers de la ville. Les principales artères et les lignes de transport sont conçues pour faciliter les déplacements entre les différentes parties de la ville et pour répondre aux besoins des habitants, des travailleurs et des visiteurs.

- **Échelle régionale** : Les systèmes de transport sur une région comprennent les connexions entre les différentes villes et zones du territoire. Ils peuvent inclure des lignes de bus inter-urbaines, des trains, des avions et d'autres moyens de transport qui permettent aux résidents de se déplacer entre les différentes villes et zones du territoire.

- **Échelle nationale** : Les systèmes de transport sur une nation comprennent les infrastructures et les services de transport nationaux, tels que les autoroutes, les voies ferrées, les aéroports et les gares. Ces infrastructures permettent aux résidents de se déplacer entre les différentes villes et zones du pays et facilitent les échanges économiques, culturels et sociaux entre les régions.

- **Échelle internationale** : Les systèmes de transport internationaux comprennent les connexions entre les pays et les zones du monde, telles que les aéroports, les ports, les gares ferroviaires et les lignes de navigation. Ces infrastructures permettent aux résidents de se déplacer entre les différentes régions et pays du monde et facilitent les échanges économiques, culturels et sociaux entre les continents.

Réponse06- À partir du graphe il y a (2pts)

6-1- 1 sous-graphes, 6 Sommets (Nœuds), 8 Arcs, 0 Boucles,

6-2- **Sur ce graphe**, (1, 2, 3, 6, 5, 4) est un cycle et non un circuit [(1,2), (2,4), (4,1)] est à la fois un cycle et un circuit.