

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي و البحث العلمي  
جامعة العربي بن مهدي- أم البواقي  
كلية علوم الأرض و الهندسة المعمارية  
قسم الجغرافيا و التهيئة العمرانية  
التصحيح النموذجي لامتحان الحراك التنقلي و النقل

الأجوبة:

1- مميزات الحراك التنقلي (03 نقاط)

- يتميز الحراك التنقلي بثلاث ميزات أو مكونات هي:
- المجالات المترابطة espaces reliés (01 نقطة)
  - التدفقات منها و إليها.
  - العناصر المنقولة (السلع، الأشخاص، المعلومات).
- 2- يصنف الباحث A.Bonnafous (1981) التوزيع المجالي للتنقلات إلى 4 أصناف: (04 نقاط)

- أ- الشكل الأكثر بساطة و هو التنقل ذهابا و إيابا. (01 نقطة)
- ب- الشكل الإشعاعي أو النجمي : و هي التنقلات العديدة و المتتالية ذهابا و إيابا، مع بقاء مكان الإقامة في كل مرة هو نقطة الانطلاق.
- ت- الشكل المنغلق أو المغلق: و هو قيام الشخص و في نفس الخرجة بتنفيذ سلسلة من الأنشطة المتتالية، مع الحفاظ على مكان الإقامة كنقطة انطلاق و وصول في نفس الوقت.
- ث- الشكل المعقد أو المركب و هو قيام الشخص بتنقلات عديدة و متتالية ذهابا و إيابا و كذا تنقلات أخرى مغلقة.

3- خصائص الرحلات داخل المدن: (2.5 نقاط)

- الغرض أو السبب من الرحلة. (0.5 نقطة)
- التكرار.
- وسائل التنقل المستخدمة.
- التوزيع الجغرافي.

- التوزيع الزمني.

#### 4- مراحل التخطيط الشامل للنقل: (03 نقاط)

ينفذ التخطيط الشامل للنقل على عدة مراحل:

- أ- جمع و تحليل البيانات.(0.5 نقطة)
- ب- التنبؤ بالمستقبل.
- ت- وضع الحلول البديلة (و التنبؤ بفعاليتها).
- ث- تقييم الحلول البديلة (فنيا، اقتصاديا، بيئيا و اجتماعيا).
- ج- اختيار الحل الأمثل الذي يحقق كل الأهداف.
- ح- التصميم التنفيذ و المتابعة.

#### 5- مراحل جمع و تحليل البيانات: (04 نقاط)

- الهدف من جمع البيانات (01 نقطة)
- المنطقة موضوع الدراسة
- نوعية البيانات
- طرق جمع البيانات

#### 6- شرح المفردات: (3.5 نقاط)

- الحراك التنقلي في المجال:(0.5 نقطة)

لدينا هنا ما يعرف بالحراك التنقلي بين المدن، الدول، القارات...إلخ و كذا الحراك التنقلي ما بين الأقاليم أو الجهات (interrégionale) و الحراك التنقلي المحلي (locale).

- الحراك التنقلي في الوقت:

الحراك التنقلي الموسمي، المناسباتي، الأسبوعي، و الحراك التنقلي اليومي *mobilité quotidienne*.

- الحراك التنقلي اليومي:

يعرفه Jean Pierre Orfeuil (1999) على أنه "مجموعة التنقلات التي تتم داخل دائرة قطرها 80 كلم (مسار طيران الطائر) من مكان الإقامة أي ما يعادل 100 كلم كمسافة حقيقية.

كما يعرفه R.Brunet et R.Ferras (2005) على أنه "التنقل من نقطة إلى أخرى داخل المجال، مع العودة إلى مكان الإقامة في نفس اليوم (نسميه أيضا التنقل من محل الإقامة إلى مكان العمل).

#### - التنقل من أجل العمل:

هذه التنقلات تركز على الوقت (نجدها كثيرة خلال ساعات بداية و نهاية العمل) و المجال (نجدها تحدث في وسط المدينة و على المحاور الكبرى للحركة).

#### - التمدد الحضري:

استعمل هذا المصطلح لأول مرة من قبل الجغرافي URBAN SPRAWL و يعني "أنه مصطلح يطلق على ظاهرة تطور المساحات المبنية أو المعمرّة في ضاحية المدن".

فالتمدّد الحضري يعرفه على أنه توسع للمجال الحضري من خلال إنتاج أشكال حضرية متنوعة و منتشرة على المجال.

#### - التحول الحضري:

يعرف على أنه المرور من مدينة ذات حراك تنقلي محدود إلى مدينة ذات حراك تنقلي سهل أو مفتوح (مثال:المدن القديمة و التوسعات الحديثة).

#### - التوزيع الزمني للرحلات:

تتغير أعداد الرحلات بالمدن و ذلك:

- شهريا على مدار السنة.
- يوميا خلال الأسبوع.
- و في كل ساعة من ساعات اليوم الواحد.