

| | | |
|-----------------------|---|-------------------------|
| Domaine | Sciences et technologie architecture | |
| Chef de projet | Said MAZOUZ | Mazouz.Said@univ-oeb.dz |
| Membres | Kamel KEHAL | |
| | Toufik MAZOUZ | |
| | Meriem BELAHRECHE | |
| | Ismahane NEDJAR | |

Intitulé

Congestion routière urbaine dans la ville d'Oum El Bouaghi : Maux et remèdes, approche syntaxique.

Problématique

La congestion urbaine est devenue en l'espace de quelques années un véritable casse-tête pour les élus et les gestionnaires de la ville. Phénomène complexe et induit par une multitude de facteurs, il se caractérise par son aspect dynamique cumulatif et multisectoriel. En Algérie, la congestion routière urbaine, considérée comme l'un des aspects les plus visibles de la congestion urbaine, est un problème qui prend de plus en plus de l'ampleur même dans les villes considérées comme moyennes de par leur taille. Il se manifeste par des embouteillages qui occasionnent des durées de déplacements de plus en plus longues qui altèrent le niveau de vie des populations et génèrent des effets nocifs sur l'économie, les institutions et sur l'environnement. Sur le plan économique, la congestion routière inhibe les velléités d'investissement car ces derniers sont souvent corrélés à la qualité des transports ; situation qui se reflète aussi sur le niveau de l'emploi. Les retards dans la livraison des biens, occasionnent des surcouts et des divers manques à gagner. Sur le plan environnemental, la facture énergétique augmente et fait croître la production de gaz à effets de serre.

Si les conséquences, souvent néfastes, de la congestion routière sont connues, ses causes sont difficiles à caractériser en raison du nombre important de paramètres impliqués et des causes éventuelles. Parfois les causes s'étendent à l'aménagement du territoire dont les déséquilibres entraînent des dysfonctionnements au niveau des villes les plus peuplées dont la congestion routière.

En Algérie, Il existe de nombreuses études sur les réseaux de transport et l'accessibilité des villes (Ghannouchi (2009, 2012) mais la plupart concernent les grandes métropoles ou embrassent une échelle de l'armature urbaine et des relations interurbaines. Très peu d'études portent sur la congestion routière urbaine dans les villes moyennes dont Oum El Bouaghi fait partie. Nous n'avons tout simplement pas trouvé d'étude la concernant alors que la problématique de la congestion routière urbaine prend de plus en plus de l'ampleur ; c'est notamment l'aveu du directeur des Transports lors d'une journée d'étude organisée par l'université d'Oum El Bouaghi (D. T. W. OEB, 2014). Cet aveu est partagé par nombre d'habitants et de responsables de la ville et de la wilaya que nous avons abordée dans le cadre d'une enquête préliminaire : la ville d'Oum El Bouaghi connaît depuis quelques années une congestion routière de plus en plus ressentie par les populations et dont l'impact tant sur l'économie que sur le niveau de vie commence à avoir de l'ampleur. Les nœuds de congestion sont pour la plupart connus et la circulation y devient très fastidieuse, voire pénible, particulièrement aux heures de pointe. Les problèmes inhérents à la congestion dans la ville d'Oum El Bouaghi semblent accentués par la concentration des principales administrations, des commerces et des services sur une zone relativement réduite en surface et abritant en même temps le nœud principal auquel converge toute la circulation routière de la ville et de la wilaya (la gare routière). Et même si le déménagement de celle-ci vers une nouvelle infrastructure au sud la ville et prévu de longue date par la Direction des transports, pourrait contribuer à une décongestion certaine du centre-ville, d'autres points noirs demeurent, accentués d'année en année par l'étalement urbain important de la ville. Le centre-ville historique, traversé par la RN 10 qui continue à attirer les véhicules de passage, et à concentrer les principales activités, vit un blocage total aux heures de pointe et n'arrive plus à contenir le flot de véhicules qui le traverse. D'autres points de congestion sont observables, particulièrement au niveau de la nouvelle ville et des extensions sud.