

**Université Larbi Ben M'hidi Oum Bouaghi.**

**Département : Gestion Des Techniques Urbaines.**

**Institut : Gestion Des Techniques Urbaines.**

**Niveau : 2eme Année Master – Génie Urbain.**

**Spécialité : Transport et Mobilité Urbaine.**

**Corrigé type du module : Transport et occupation des sols.**

**Enseignante : Bourahla Nouhad.**

**Réponse n : 01 : (04pts)**

Définitions des concepts :

- L'empreinte carbone : est un indicateur qui vise à mesurer l'impact de l'activité du transport sur l'environnement.
- Mobilité spatiale : tout déplacement de population dans l'espace physique.
- Transport durable : est un mode de déplacement qui intègre le concept de l'éco mobilité et qui ne met pas en danger la santé publique ni les écosystèmes.

**Réponse n : 02 : (04pts)**

Voici quelques facteurs à prendre en considération lors de l'élaboration d'une stratégie de service de transport :

- \* Comment repérer les prestations de service de transport.
- \* Comment gérer les des différents déplacements.
- \* Capacité des modes de transports disponible.
- \* Distances à parcourir.
- \* Nombre de destinations.
- \* Mode de transport disponible et leurs couts.
- \* Ressource humaine disponible.
- \* Sécurité de long de l'itinéraire de transport.

**Réponse n : 03 : (05pts)**

Les réseaux du transport ainsi que, ces infrastructures jouent un rôle crucial et ont des impacts très remarquable dans l'artificialisation des sols car ces dernies contribuant a la création des zones d'activité. Les réseaux du transport jouent un rôle à ne pas négliger pour le processus d'artificialisation.

Les infrastructures de transport représentent un empreinte au sol/ et ou territoires, car les réseaux du transport occupent dans la plupart des villes des milliers de Km<sup>2</sup> et les infrastructures du transport à leur tour occupent des certaines de Km<sup>2</sup> des superficies totales de ces dernies.

De ce point de vue on peut dire que les réseaux du transport, ainsi que ces infrastructures jouent un rôle remarquable et ont un effet très important et indirect dans l'artificialisation des sols ; car les des mers contribuant à :\* la création des zones d'activités.

\* La création des zones d'habitat.

\* Encourage le phénomène d'expansion urbain, ainsi que l'étalement.

Alors de là, on peut dire qu'il y a une relation d'interdépendance entre réseau du transport et territoire qui guide essentiellement à une consommation des espaces très importante c'est pour cela, il faut prendre en considération les différents impacts de ces évolutions de l'occupation des sols par les réseaux et infrastructures du transport.

### **Réponse n : 04 : (07pts)**

Les transports et l'urbanisation constituent un système interactif ou les deux termes agissent l'un que l'autre, cela semble évident mais qu'il est difficile à mesurer en raison de la complexité d'isoler les causes et les effets dont on peut décrire le processus dans les lignes suivants :

Les transformations des structures spatiales soit par extension soit par densification du tissus urbain (modification du domaine bâti ; remplissage progressif des poches vides...) modifient le volume et la répartition du domaine en déplacement.

Satisfaire la demande suppose la créatin d'infrastructures de transports, celui-ci rendent plus accessibles et plus attractives ces zones de l'espace urbain ou se renforcent des zones d'habitat et d'activités.