

جامعة العربي بن مهدي - أم البواقي  
معهد تسيير التقنيات الحضرية

### الإجابة النموذجية لامتحان السداسي الثاني

المستوى: السنة الأولى ماستر " نقل و حركة حضرية "

### المقياس: Equipements et infrastructure routières urbaines

مسؤولة المقياس: نجلاء غرابي

### الأجوبة:

#### 1. الجواب الأول: (3 نقاط)

تعريف موقف السيارات: هي مساحة مخصصة لإيقاف السيارات تكون غالبا مساحات مزودة بأسطح دائمة، ومواقف السيارات من سمات معظم المدن التي تُعد السيارات فيها من وسائل النقل، وخصوصا في مراكز التسوق والملاعب الرياضية، وأماكن أخرى غالبا ما تتميز بمواقف سيارات ذات مساحات هائلة. أنواع المواقف:

- مواقف بجوار الأرصفة: تقسم إلى نوعين، النوع الأول هو المواقف الموازية للرصيف، و أما النوع الثاني فهو المواقف المائلة على الرصيف بزواوية معينة.
- مواقف سطحية (ساحات الانتظار): وهي عبارة عن ساحات معدة خصيصا كمواقف للسيارات، و غالبا ما ترتبط بالمناطق و المراكز التجارية، و المناطق ذات الكثافة العالية و المستشفيات و محطات القطار.
- مواقف أسفل المباني: و هي المواقف التي تتواجد أسفل المباني بالدور الأرضي، و تتصل بسطح الأرض عن طريق منحدرات مناسبة للدخول و الخروج منها. و يتم استخدامها في الكثير من الحالات مثل المباني السكنية و المراكز التجارية و مباني الخدمات.
- مواقف متعددة الأدوار: و هي تلك التي تتكون من طوابق متعددة و غالبا ما تستخدم في المناطق التي لا تتوفر بها مساحات كافية و تستخدم في المناطق المركزية بالمدن و المطارات و المراكز التجارية.
- مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة: و هي تتطلب اشتراطات خاصة بها.

4. الجواب الرابع: معايير مسارات المشاة (3 نقاط)

معايير مسارات المشاة		
معايير آن بير A. Beer	معايير لنش Lynch	معايير بارسونز Parsons
أعطى معايير هامة لخلق بيئة صديقة للمشاة و منها الطبوغرافيا و الراحة و الأمان، و الشخصية و الخصوصية و هي تشمل النواحي الوظيفية و البيئية و النواحي البصرية و الاجتماعية و الاقتصادية.	حدد عشرة معايير لقياس مدى نجاح المسار و هي الراحة المناخية، الطبوغرافيا، سهولة الوصول، الأمان، الأمان، الاستمرارية و الملاءمة، تنوع استخدامات و توفير أماكن الانتظار، خصوصية الفراغ العمراني، درجة خلق هوية المسار.	طور المعيار البيئي للمشاة و الذي يتكون من سهولة عبور الطريق و اتصالية المسارات الجانبية للمشاة و صفات الشوارع المحلية المميزة لها و الطبوغرافيا.

5. الجواب الخامس: (5 نقاط)

حساب أقصى عدد ممكن من المركبات في الحالات التالية: موقف موازي للرصيف- موقف عمودي على الرصيف ( $90^\circ$ ) - مائل بزاوية انحراف  $45^\circ$ .

$$\text{المساحة: } 10 \times 30 = 300 \text{ م}^2$$

- موقف موازي للرصيف: الطول 6.5 م العرض 2.5 م يعني المساحة المخصصة لمركبة واحدة هي:  $16.25 \text{ م}^2$ . عدد المركبات الممكن  $18.46 = 16.25 / 300$  مركبة.
- موقف عمودي على الرصيف ( $90^\circ$ ): الطول 5.5 م العرض 2.5 م يعني المساحة المخصصة لمركبة واحدة هي:  $13.75 \text{ م}^2$ . عدد المركبات الممكن  $21.81 = 13.75 / 300$  مركبة.
- موقف مائل بزاوية انحراف  $45^\circ$ : الطول 6 م العرض 3 م يعني المساحة المخصصة لمركبة واحدة هي:  $18 \text{ م}^2$ . عدد المركبات الممكن  $16.66 = 18 / 300$  مركبة.

## 2. الجواب الثاني: أبعاد المواقف (5 نقاط)

زاوية انحراف الموقف	الطول المخصص للمركبة	العرض المخصص للمركبة	الحد الأدنى لعرض ممر ذو ممر ذو اتجاه واحد	الحد الأدنى لعرض ممر ذو اتجاهين
0 الموازي للرصيف	6.5	2.5	3	3.5
30°	6	3	4	8
45°	6	3	4.2	8.4
60°	6	3	5.4	10.8
90° العمودي على الرصيف	5.5	2.5	7	14

## 3. الجواب الثالث: الشروط العامة للموقع حسب المعايير التصميمية لموقف الحافلات (4 نقاط)

- يجب أن يكون موقع الموقف متناسباً مع حركة المشاة ونقاط تجمعهم وأن يخدم الموقف النشاطات التجارية وحركة الركاب وفي حالة وجود ممر مشاة يوضع الموقف بحيث يكون بعده وان يتوافق ذلك مع وقت المشي المفضل لدى الركاب بحيث يتراوح من 5 دقائق وسط المدينة إلى 10 دقائق للمناطق المحيطة بها
- يجب أن تتراوح المسافة بين أماكن توقف الباصات ما بين (400م-600م) ويجب أن لا تقل في أي حال من الأحوال عن (300م)
- يجب اختيار الموقف بحيث لا يعيق حركة مرور المركبات والمشاة وبشكل يوفر الأمان لعملية تحميل وتزيل الركاب.
- أن لا تكون مواقف النقل العام متقابلة على الشارع الواحد ذي الاتجاهين غير المفصول بجزيرة وسطية وفي حال وضع موقفين متقابلين يجب أن لا تقل المسافة بينهما عن 50م
- في حال وجود موقف بالقرب من التقاطعات الرئيسية المنظمة بواسطة الجسور والأنفاق والإشارات الضوئية فيجب أن يبعد عن حافة التقاطع بمسافة لا تقل عن 150م
- يجب أن لا تكون المواقف قريبة من المنعطفات ومسارب التسارع أو التباطؤ وقمم التلال بمسافة رؤية تقل عن 60م لكلا الاتجاهين .