**Cours 01**

**Généralité d’atelier**

**INTRODUCTION :**

Reconnue au début du XXe siècle, le génie urbain, est à la fois un ensemble de pratiques, ses professionnels et un domaine de la recherche urbaine.

Le génie urbain s’appuie sur le développement d’un ensemble de techniques urbaines dont les plus significatives en la matière sont les réseaux techniques urbains, toujours plus nombreux [Dupuy, 1991]. Et, il correspond en très grande partie à la création, la réalisation et la gestion d’un ensemble de réseaux techniques.

Dans se quatrième semestre de la formation licence (LMD) au niveau d’institut de gestion des techniques urbaines spécialités Génie Urbains (G1), le module atelier et intituler de « ***Diagnostic voiries et réseaux d’eau et réhabilitation et / ou aménagement*** ».

Cette atelier est l’une des matières de l’Unité d’enseignement Fondamentales sa Coefficient est (04) et son Crédit est (08).

**1. Objectifs d’atelier**

Comme ci déjà motionnée dans le socle de formation licence, l’objectif de cette atelier est de préparer l’étudiant à intervenir de façon pratique sur les voiries et les réseaux divers de la ville. Cet objectif est double : projeter des VRD sur des Terrains à Urbaniser (TU) ou à urbaniser sous condition (TUC), ou d’intervenir sur des réseaux existants en vue de les réhabiliter ou de les améliorer.

**2. Contenu de l’atelier**:

Les thèmes autour desquels s’articule l’objectif et l’enseignement de l’atelier de la 2 année Licence (GU) est celui de Diagnostic voiries et réseaux d’eau et aménagement (types d’intervention) .pour ce la ont a partagée le travaille de cette atelier en trois grandes phases comme ceci :

PHASE 01 : Diagnostic de la voirie.

PHASE  02 : Diagnostic de réseaux AEP.

PHASE 03 : Diagnostic de réseaux assainissement.

**3. La démarche méthodique consiste à :**

1. Définition du périmètre d'étude;
2. Enquête et recueil de données;
3. Interprétation des données;
4. Elaboration des plans, profils et façades de synthèses;
5. Définir les interventions urbaines à entamer;

**4. Les documents et les outils de travaille :**

Tous les documents d’urbanisme (PDAU, POS) ,les rapports et les annuaire statistiques des multiples directions de l’état ,les bureau d’études ou des travaille de recherches (magistères /doctorats) sont autorisées au étudiant de cette atelier afin de réalisée leurs études .

Ainsi que des enquêtes de terrain (réalisée par l’étudiant lui-même) sur le terrain d’étude choisi.

**5. Chois des terrains d’études :**

Afin d’arrivée à obtenir ces objectifs nous avons choisir de pratiquée cette atelier a l’échelle de cinq villes de l’Est algériennes choisie par les étudiant de groupe 01 a l’aide des enseignants chargée de cette matière dont les villes choisie sont :

 OUM EL BOUAGHI, GHELMA, BATNA ; DJEJEL et KHENCHLA (ce son les même villes analysées et diagnostiquées dans le semestre 03).

**6.PHASE 01 : Diagnostic de la voirie**

La ville est un système extrêmement complexe, et sa définition n’est pas une chose facile car elle diffère d’un pays a l’autre (selon les disciplines, les visions ou encoure les périodes historiques……).dont, le réseau viaire est l’un des importante éléments phtisiques constatifs de cette ville

Dans le cadre de notre atelier en va s’intéressait dans la première phase à l’analyse et la lecture de la trame viaire. Cette phase même a quelques objectifs spécifiques qui sont résumée en trois points :

**1**-L'état des lieux du fonctionnement des déplacements de la zone étudiera travers la réalisation d'une enquête de terrain pour alimenter la réflexion sur les canaux de mobilité, liaisons douces : fréquentation et habitudes d'utilisation des liaisons douces présentes sur le territoire de la commune.

**2**-précision des dysfonctionnements relevés sur les itinéraires (circuits), l'organisation des déplacements et du stationnement : État physique, structurelle, Fonctionnelle, Directionnelle, Signalisation, Équipement.

**3**-Les schémas d’aménagement et de gestion d'améliorations du déplacement urbain.

Apres qu’ont a précisée pour chaque étudient d’une portion de la ville / POS/secteur urbain / quartier on lui a précisée un structurant (vois principale dans un secteur urbain ou un POS) pour qu’il puisse l’étudier.

Il est demandé à chaque étudiant de faire réalisée les travaux suivants :

* carte de site et de situation de la ville et du secteur urbain analysée (S01).
* Collecte (recherche, enquêtes…) des données.
* Rappelle d’analyse urbaine / diagnostic urbain, (entamée en semestre 3)
* Carte de synthèse (S03).
* Plan de classification des voiries dans la ville choisie (S03).
* Plan de positionnement de structurant (par rapport au plan de la voirie de la ville étudier).
* Un tableau des différentes caractéristiques de structurant.
* Plan de classification des fonctions avoisinant de structurant.
* Plan de voirie, de déplacement et plan de transport (bien défini les différences entre les trois plans).
* Une coupe horizontale de structurant (la façade urbaine).
* Calcule des débits de circulation durent les heures du pointe a l’échelle de structurant (travaille de terrain ou résultats de la direction de transport).
* Réalisation d’un profil en long de la structurant étudier. (la méthode de réalisation d’un profil sera expliquée dans les prochain cours).