

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة العربي بن مهيدي - ام البواقي

معهد تسيير التقنيات الحضرية

### امتحان السداسي الأول

المستوى: السنة الثانية ماستر **Gouvernance Et Développement local -Management des villes**

المقياس: Mobilités et transports

2020/01/26

مسؤولة المقياس: نجلاء غرابي

### الاسئلة:

- 1) يختلف دور شبكات الطرق حسب اختلاف أهمية و خصائص المجال الذي تغطيه ، من خلال ما تم دراسته أذكر أهم ثلاث طرق وطنية متواجدة على مستوى شبكات اقليم الشرق الجزائري؟
- 2) ما هو دور الطرق في مختلف فروع التنمية؟
- 3) أذكر العوامل التي تتأثر بها الحركية و ذلك بعد أن تضع لها مفهوما دقيقا؟
- 4) لديك المدينة A و التي يبلغ عدد سكانها 137363 نسمة، يعتمد سكانها في تنقلاتهم إلى باقي المجال على حافلات النقل الجماعي بعدد 2579 مقعد و بعدد رحلات يبلغ 4 ونسبة تعبئة تصل إلى 70%. ما هي نسبة تحرك سكان هذه المدينة ( نسبة الحركية)؟

حظ موفق للجميع

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة العربي بن مهيدي - ام البواقي معهد تسيير التقنيات الحضرية

### الإجابة النموذجية لامتحان السداسي الأول

المستوى: السنة الثانية ماستر Gouvernance Et Développement local -Management des villes

المقياس: Mobilités et transports

مسؤولة المقياس: نجلاء غرابي

الإجابة:

1) أهم ثلاث طرق وطنية متواجدة على مستوى شبكات اقليم الشرق الجزائري: (6 نقاط)  
الطريق الوطني رقم 03 : نقطتين (مع الشرح) .  
يسمى كذلك ب "طريق الطاسيلي" يعتبر من اهم الطرق ذات الامتداد جنوب- شمال ، كما يعتبر العمود الفقري للاقتصاد الوطني لكونه يربط بين المناطق الاستخراجية ( الجنوب ) و المناطق المينائية ( الشمال ) طوله الاجمالي 2120 كم ، يقطع كل من:  
- سكيكدة - قسنطينة - باتنة - بسكرة - المغير(الوادي) - تقرت - حاسي مسعود - عين ام الناس - إيليزي - جانت .

الطريق الوطني رقم 10 : 2 نقطتين (مع الشرح)  
يعرف كذلك ب " طريق النمامشة" يربط كل من الخروب (قسنطينة) - سيقوس - عين فكرون - أم البواقي - عين البيضاء - مسكيانة - (ولاية أم البواقي) - تبسة الى غاية الحدود التونسية :طوله حوالي 250 كم ، امتداده عرضي و يتقاطع مع الطريق الوطني رقم 03 في بلدية اولاد رحمون بولاية قسنطينة ، يعمل على فك العزلة عن مناطق اقصى الشرق الجزائري ويساهم في ربط الجزائر بتونس .

الطريق الوطني رقم 16: 2 نقطتين (مع الشرح) -  
يسمى طريق واد سوف طوله 627 كم يربط عنابة- الحجار - الذرعان - بوشقوف - سوق أهراس - مداوروش - العوينات - تبسة - بئر العاتر - الوادي - تقرت.

2) دور الطرق في التنمية : يتمثل دور الطرق في مختلف فروع التنمية في ما يلي: (4 نقاط)

- في التنمية الحضرية : يعد الطريق الوطني رقم 03 البنية الارتكازية للاقتصاد الوطني بسبب ربطه مناطق انتاج البترول بمناطق التصدير و من خلال ما يحققه من تنمية حضرية داخل المدن التي يمر بها **1 نقطة واحدة**

- في التنمية الاقتصادية : يمثل شريان الحياة الاقتصادية للوطن و العصب الحي من ناحية المنفعة العامة خاصة في اطار النشاطات الاقتصادية و التبادلات التجارية ، اذ يشهد هذا الطريق حركة مرور عالية تتجاوز مئات الالاف من المركبات خلال وحدة زمنية قصيرة باعتباره يصل بين ثلاث اقطاب تنموية في الشرق الجزائري و هي : عنابة - قسنطينة - سكيكدة. **2 نقطتين**

- في التنمية الاجتماعية : يساهم في احداث تغييرات اجتماعية من خلال ربط التجمعات الحضرية و عملية التواصل و مختلف السلوكيات الاجتماعية. **1 نقطة واحدة**

**(3) تعريف الحركية:**

هي عملية تنقل الافراد الذين يتجاوز عمرهم 6 سنوات من منطقة إلى اخرى باستخدام وسيلة نقل معينة و لأسباب محددة ( الدوافع). **(1 نقطة واحدة)**

**العوامل المؤثرة في الحركية : (5 نقاط) مع الشرح**

1- النمو الاقتصادي: إن الطلب على النقل يتزايد بالتوازي مع التطور الاقتصادي و تحسن المستوى الاقتصادي للسكان، بحيث تزداد الحركية بزيادة النمو و الازدهار الاقتصادي بحيث يتحرك السكان كلما كان مستوى معيشتهم متطور.

2- النمو الديمغرافي: من المسلّم به أن أكثر من  $\frac{1}{3}$  من زيادة حجم الحركية مرتبط ارتباطا وثيقا بالزيادة الديمغرافية ، بحيث يزداد تحرك المجتمعات التي يزيد عدد سكانها .

3- تحسن مستوى نظام النقل: إن تحسن مستوى الخدمات المقدمة سواء من خلال عدد المقاعد و زيادة عدد الحظيرة، تؤدي إلى زيادة صافية في مستوى الحركية بالنسبة لمستعملي النقل الجماعي .

4- المنافسة بين النقل العام و الخاص: إن المنافسة بمفهومها العام تؤدي إلى تحسين النوعية و الجودة في الخدمات المقدمة و بالتالي زيادة حركية السكان لجودة الخدمات و سهولة التنقل.

5- ارتفاع المردود : إن ارتفاع المردود في قطاع النقل يؤدي بطبيعة الحال إلى تحسين وسائل النقل و التجهيزات و بالتالي زيادة الحركية .

**(4) أولا لا بد من حساب عدد الركاب و الذي يمكن تحديده من خلال المعادلة التالية: (4 نقاط)**

$$\text{عدد الركاب} = \text{عدد المقاعد} \times \text{عدد الحافلات} \times \text{التردد} \times \text{نسبة التعبئة} \quad 1$$

$$\text{حيث: } 0.7 \times 2 \times 4 \times 2579$$

$$\text{عدد الركاب} = 14442.4 \text{ راكب} \quad 1$$

$$\text{نسبة الحركية} = \text{عدد الركاب} / \text{عدد السكان} \times 100 \quad 1$$

$$\text{نسبة الحركية} = 1444.4 / 137363 = 10.51\% \quad 1$$